

# Unione dei Comuni “Terralbese”

Provincia di Oristano

## DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA

<b>N. 04 Del 22.02.2016</b>	<b>OGGETTO: ESAME PROBLEMATICHE CONCERNENTI I COLLEGAMENTI TRENITALIA. TRATTA CAGLIARI .URAS CAGLIARI MARRUBIU.</b>
---------------------------------	---

L'anno duemilasedici , il giorno ventidue del mese di Febbraio , con inizio alle ore 10,00 in Arborea presso l'ufficio del Presidente, a seguito di avvisi scritti si è riunita l'Assemblea dei Sindaci dell'Unione dei Comuni del Terralbese, in seduta pubblica di prima convocazione composta dai Signori Sindaci:

	<b>PRESENTI</b>	<b>ASSENTI</b>
<b>Pintus Manuela</b>	<b>X</b>	
<b>Santucciu Andrea</b>	<b>X</b>	
<b>Casciu Gerardo</b>	<b>X</b>	
<b>Cera Emanuele</b>	<b>X</b>	
<b>Piras Pietro Paolo</b>	<b>X</b>	

**Presiede la seduta il Presidente Pintus Manuela**

**Partecipa alla seduta il Segretario Dott.ssa Maria Bonaria Scala**

### IL PRESIDENTE

Comunica all'Assemblea dei Sindaci di aver ritenuto di portare all'attenzione di questo consesso l'esame della situazione relativa ai collegamenti ferroviari da e per il capoluogo, alla luce delle recenti misure adottate da Trenitalia di soppressione di numerose corse ;

Comunica dunque che con nota prot. N. 587 in data 15.02.2016 ha inviato all'Assessorato Reg.le ai Trasporti ed al Presidente della IV Commissione Regionale Governo del Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Mobilità una richiesta di audizione in Commissione Regionale Trasporti.

Comunica altresì di aver ricevuto una nota di riscontro da parte del Presidente della IV Commissione Regionale Governo del Territorio , in relazione al fatto che l'Assessorato Regionale ai Trasporti e la Direzione Regionale Sardegna delle Ferrovie dello Stato SPA hanno concordato il ripristino delle fermate di Uras e Marrubiu del treno ATR 365 n. 3958 in partenza da Cagliari alle 18.40. Con la stessa si precisa che verranno inoltre effettuati treni aggiuntivi nella tratta San Gavino-Oristano; in particolare la coppia dei treni S18001 e S18002 (distribuzione del treno 3948) e la coppia S08003 (adduzione del treno 3953) e S08004 (distribuzione del treno 3954).

Propone dunque che questa assemblea prenda atto di tale nota e del fatto che comunque i pendolari lamentano grave disagio

### L'ASSEMBLEA

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, non è necessario alcun parere in quanto trattasi di

atto generale di indirizzo privo di contenuto dispositivo;

**UDITA** la relazione del Presidente;

Premesso che :

- L'Unione dei Comuni del Terralbese con delibera del CdA n. 71 del 7.12.2015 ha già esaminato la problematica dei Trasporti ferroviari ed ha richiesto alle Ferrovie dello Stato un potenziamento dei servizi nelle stazioni di Marrubiu ed Uras;
- La richiesta è stata regolarmente inoltrata da questo ente con nota prot. 4570 in data 09.12.2015;
- In data 28.12.2015 con nota 4849 il presidente di questo ente esprimeva il dissenso verso la giustificazione adottata da Trenitalia per giustificare la soppressione delle corse ,garantendo collegamenti con Marrubiu attraverso i treni più frequentati (nota RAS del 21.12.2015);
- Il Comune di Terralba con nota prot. 317 in data 08.01.2016 ha inviato all'Assessorato Regionale ai Trasporti ed alle Ferrovie dello Stato, e p.c. ai consiglieri regionali espressi da questo territorio e comunque dalla Provincia di Oristano, una richiesta di documentazione relativa alla frequentazione negli ultimi tre anni (salite e discese dei passeggeri) dei treni che fermano a Marrubiu ed Uras e nelle stazioni limitrofe di Oristano e San Gavino, compresi i treni soppressi o sopprimendi 3958 e 3954 (ex 3952) ;

**UDITO** il dibattito scaturito in corso di seduta dal quale , evidenziate le lamentele e il disagio patito dai passeggeri, sono emerse i seguenti elementi:

- La necessità di registrare e monitorare puntualmente , una volta conosciuto l'orario definitivo dei treni, il disagio arrecato ai viaggiatori in relazione al bacino di utenza riferito alle corse sopresse;
- La necessità che i sindaci dei comuni interessati vengano coinvolti in simili fattispecie, in quanto primi protagonisti dell'attivazione dei servizi alla collettività e primi bersagli in caso di disservizi alla stessa. I sindaci conoscono le problematiche e le esigenze dell'utenza e sono in grado di predisporre e suggerire soluzioni condivise. Essi si pongono come mediatori fra le parti e non come controparte. La necessità di un'audizione dall'Assessorato regionale e quindi la reiterazione della richiesta

**Tutto ciò premesso**

Con votazione **unanime** espressa in forma palese per alzata di mano.

### **DELIBERA**

La premessa fa parte integrante e sostanziale del presente deliberato e s'intende integralmente richiamata;

**Di chiedere, per i motivi esposti in premessa,** con forza all'Assessore Regionale Trasporti ed al Presidente della IV Commissione Regionale Governo del Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Mobilità una audizione in Commissione Regionale Trasporti.

**Di dare mandato** al Presidente dell'Unione di adottare gli atti conseguenti.

**RAVVISATA l'urgenza , con separata votazione unanime,** la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4° del T.U.E.L. – D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente  
F.to Dott.ssa Manuela Pintus

---

Il Segretario  
F.to Dott. ssa Maria Bonaria Scala

---

Certifico che la presente deliberazione trovasi in corso di pubblicazione ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000, per quindici giorni con decorrenza dal 13.04.2016 al 28.04.2016 al n. 12

Arborea 13.04.2016

L'Impiegato Incaricato  
IL SEGRETARIO

---

Certifico che la presente delibera è copia conforme all'originale.

Arborea , \_\_\_\_\_

L'impiegato incaricato/a

---

deliberazione trasmessa a:

- Comuni aderenti.
- Presidente
- servizio finanziario
- servizio tributi \ biblioteca
- servizio amministrativo
- servizio socio assistenziale \ culturale
- servizio tecnico